

Radiocor - (ECO) Trasporti: Confetra, sufficienza piena a target Pacchetto Ue autotrasporto9010E1314
(ECO) Trasporti: Confetra, sufficienza piena a target Pacchetto Ue autotrasporto

Ma da rivedere misure per raggiungere gli obiettivi

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 12 lug - 'Sufficienza piena alle finalita' del Pacchetto Ue per l'autotrasporto, ma da rivedere le misure ipotizzate per raggiungerle". E' il giudizio espresso da Nereo Marcucci, presidente della Confetra, Confederazione generale italiana dei trasporti e della Logistica, in occasione dell'audizione avuta ieri al Senato sull'insieme di proposte normative messe a punto dalla Commissione Europea. "In primo luogo - spiega Marcucci - quelle relative al cabotaggio, che rischiano di destabilizzare ulteriormente il mercato con conseguenze rovinose per l'autotrasporto italiano. Nessuna modifica alle regole attuali fintantoche' non saranno introdotte disposizioni che attenuino il dumping sociale attraverso l'armonizzazione dei livelli retributivi e contributivi degli autisti in ambito comunitario'. Inoltre, "anche su altre proposte del Pacchetto ci aspettiamo che l'Italia faccia sentire la sua voce affinche' siano apportati necessari correttivi; non convincono in particolare le nuove regole sui tempi di guida e sulla tassazione a carico dei veicoli pesanti".

com-fil

(RADIOCOR) 12-07-17 12:14:53 (0250) 5 NNNN

Mercoledì, 12 Luglio 2017 16:46

CONFETRA CHIEDE CORRETTIVI A PACCHETTO UE

Auspicati correttivi al Pacchetto autotrasporto

ROMA - «Sufficienza piena alle finalità del "Pacchetto Ue" per l'autotrasporto, ma da rivedere le misure ipotizzate per raggiungerle. In primo luogo quelle relative al cabotaggio che rischiano di destabilizzare ulteriormente il mercato con conseguenze rovinose per l'autotrasporto italiano. Nessuna modifica alle regole attuali



fintantoché non saranno introdotte disposizioni che attenuino il dumping sociale attraverso l'armonizzazione dei livelli retributivi e contributivi degli autisti in ambito comunitario». E' questo in sintesi il giudizio espresso da Nereo Marcucci, presidente della Confetra, Confederazione generale Italiana dei trasporti e della logistica, in occasione dell'audizione avuta in Senato sull'insieme di proposte normative messe a punto dalla Commissione europea. «Anche su altre proposte del "Pacchetto" ci aspettiamo - continua Marcucci - che l'Italia faccia sentire la sua voce affinché siano apportati necessari correttivi; non convincono

in particolare le nuove regole sui tempi di guida e sulla tassazione a carico dei veicoli pesanti.

Confetra - conclude Marcucci - ritiene che il "Pacchetto" sia una ottima opportunità per cancellare la doppia imposizione rappresentata dal bollo sui veicoli pesanti e per semplificare il meccanismo di riduzione dei pedaggi autostradali».

Confetra, bene il pacchetto UE per l'autotrasporto», ma sono necessari correttivi

Marcucci: ci aspettiamo che l'Italia faccia sentire la sua voce

informARE - Ieri, in occasione di un'audizione al Senato sull'insieme di proposte normative per l'autotrasporto messe a punto dalla Commissione Europea, Nereo Marcucci, presidente della Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), a esortato ad introdurre correttivi.

Marcucci ha assegnato una «sufficienza piena alle finalità del pacchetto UE per l'autotrasporto», ma ha specificato che sono «da rivedere le misure ipotizzate per raggiungerle». «In primo luogo - ha spiegato il presidente della Confetra - quelle relative al cabotaggio che rischiano di destabilizzare ulteriormente il mercato con conseguenze rovinose per l'autotrasporto italiano. Nessuna modifica alle regole attuali - ha specificato - fintantoché non saranno introdotte disposizioni che attenuino il dumping sociale attraverso l'armonizzazione dei livelli retributivi e contributivi degli autisti in ambito comunitario».

«Anche su altre proposte del pacchetto - ha aggiunto Marcucci - ci aspettiamo che l'Italia faccia sentire la sua voce affinché siano apportati necessari correttivi; non convincono in particolare le nuove regole sui tempi di guida e sulla tassazione a carico dei veicoli pesanti».

«Confetra - ha concluso Marcucci - ritiene che il pacchetto sia una ottima opportunità per cancellare la doppia imposizione rappresentata dal bollo sui veicoli pesanti e per semplificare il meccanismo di riduzione dei pedaggi autostradali». (2/1)

Confetra: pacchetto mobilità europeo, bene a metà. Da rivedere misure per raggiungerle

Date : 12 luglio 2017

(FERPRESS) - Roma, 12 LUG - “Sufficienza piena alle finalità del Pacchetto UE per l'autotrasporto, ma da rivedere le misure ipotizzate per raggiungerle. In primo luogo quelle relative al cabotaggio che rischiano di destabilizzare ulteriormente il mercato con conseguenze rovinose per l'autotrasporto italiano. Nessuna modifica alle regole attuali fintantoché non saranno introdotte disposizioni che attenuino il dumping sociale attraverso l'armonizzazione dei livelli retributivi e contributivi degli autisti in ambito comunitario”.

E' questo in sintesi il giudizio espresso da Nereo Marcucci, Presidente della Con-fetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, in occasione dell'audizione avuta ieri al Senato sull'insieme di proposte normative messe a punto dalla Commissione Europea.

“Anche su altre proposte del Pacchetto ci aspettiamo – continua Marcucci – che l'Italia faccia sentire la sua voce affinché siano apportati necessari correttivi; non convincono in particolare le nuove regole sui tempi di guida e sulla tassazione a carico dei veicoli pesanti.

Confetra – conclude Marcucci – ritiene che il Pacchetto sia una ottima opportunità per cancellare la doppia imposizione rappresentata dal bollo sui veicoli pesanti e per semplificare il meccanismo di riduzione dei pedaggi autostradali”.